

**tél : 03 87 84 62 70**  
**courriel : tsv@sa-tsv.com**

**fax : 03 87 84 62 71**  
**site : www.sa-tsv.com**

### Société du Canal de Provence

### Vérinage remplacement des appuis, réparation protection des bétons

TSV s'est vu confier par la SCP, maître d'ouvrage et maître d'œuvre, le remplacement des appuis et la réfection des bétons de l'aqueduc.

Quantitatif des travaux sur l'aqueduc :

Vérinage, remplacement et calage	18 appuis
Ragréage réparation des bétons	180 m <sup>2</sup>
Inhibiteur de corrosion, revêtement élastique	5000m <sup>2</sup>



Longueur	: 320m
Travées de rives de	: 2 x 32,50m
Travées intermédiaires	: 6 x 42,0m
Section extérieure	: 3,80 x 3,80 m <sup>2</sup>
Poids à vide	: 3500 tonnes
Poids avec 2,0m d'eau	: 5000 tonnes
Pile la plus haute	: env 24 mètres



Les difficultés de l'opération de vérinage résidaient dans l'accessibilité aux points de travail, le poids à véliner sur chaque pile avec peu de place pour mettre en œuvre les vérins tout en maintenant l'ouvrage en service, le manque d'armatures dans les piles vis-à-vis des éclatements de béton...  
Préalablement au vérinage les chevêtres des piles ont été renforcés par des tiges inox M20 traversantes ou scellées et ancrées sur des tôles inox.



Vue sur les vérins d'un coté d'une pile.

Tout l'aqueduc est équipé en vérin. Le vérinage est réalisé simultanément avec pilotage par notre automate LAO 07 en 3 phases de 3 lignes d'appuis. L'opération a permis de changer les appuis et de recalibrer la structure pour compenser les tassements d'appuis constatés par le maître d'ouvrage lors de ses suivis topographiques.

Le revêtement de protection du béton (5000 m<sup>2</sup>) de l'aqueduc est réalisé avec le SIKAGARD 550W ELASTIC, conforme à la norme NF 1504-2. Ce produit présente les principales caractéristiques : flexible, pontage de fissures, perméable à la vapeur d'eau, excellente tenue au vieillissement. Sa teinte RAL peut être choisie et sa mise en œuvre se fait avec une machine à projeter (pistolet adéquat). L'accès à la structure est permis par 3 chariots roulants sur la dalle supérieure.



Chariot roulant



Mise en œuvre du revêtement avec la machine à projeter

